



Návod k aplikaci keramické ochrany **CQUARTZ UK 3.0**

PŘÍPRAVA POVRCHU

Věnujte důkladnou péči přípravě laku – stav laku před aplikací bude na delší dobu zakonzervován. Vůz **důkladně umyjte** a na laku proveďte **chemickou dekontaminaci** přípravky k tomu určenými – polétavá rez a asfalt (např. CARPRO Tar X a Iron X). Dále doporučujeme provést i **mechanickou dekontaminaci** pomocí claye a v případě potřeby lak strojně vyleštíte (tím prohloubíte celkový lesk laku).

ODMAŠTĚNÍ POVRCHU

Pro dosažení slibované životnosti je klíčové, aby byl lak zbaven všech nečistot, a především, vosků a olejů z leštících past (pakliže budete lak strojně leštit).

Před aplikací vůz umyjte **silnějším (kyselým) šamponem bez obsahu vosků** (např. CARPRO Reset) a důkladně vysušte sušícím ručníkem nebo autofémem.

Následně povrch dočistěte **odmašťovacím přípravkem** (např. CARPRO Eraser).

APLIKACE

Před použitím důkladně protřepejte, aby se smísily všechny důležité složky.

Přípravek nanášejte vždy na jeden díl karoserie a postupujte díl po dílu.

Přizpůsobte práci aplikace rychlosti schnutí přípravku (viz bod 4) a velké díly (střecha, kapota) si případně rozdělte na menší části.

- 1) Měkkou stranu pěnového aplikátoru obalte přibaleným aplikačním hadříkem a naneste na něj dostatečné množství přípravku. Doporučeným postupem výrobce je převrátit lahvičku a **plynulým pohybem nakapat přípravek na obalený aplikátor v souvislém pruhu o šířce cca 1 cm**. Nedostatečně nasycený aplikační hadřík vede k nanesení příliš tenké vrstvy.
- 2) **Ve dvou navzájem kolmých směrech (do kříže) rozetřete přípravek v tenké souvislé vrstvě.**
- 3) Krátce počkejte, dokud nebude film přípravku téměř zaschlý a tahy na laku nedostanou duhový nádech.
- 4) Doba schnutí závisí na mnoha faktorech (teplota a vlhkost vzduchu i typ konkrétního laku). **Doporučujeme vám dobu zasychání nejdříve otestovat na malém dílu, například na zrcátku.**
- 5) Vyzkoušejte, zdali je film přípravku již zaschlý - mikrovláknovou utěrkou přetřete povrch. Pokud se v tahu přípravek roztírá jako štětcem, je stále příliš vlhký. Pokud se **po přetření objeví čistý lak, nastala správná chvíle na kompletní setření.**



- 6) **Vhodnou mikrovláknovou utěrkou celý povrch pečlivě přešetřete**, abyste odstranili přebytky přípravku, které tvoří případné „mapy“. **Doporučujeme se vybavit dostatečným množstvím utěrek** (cca 4-5 ks).
- 7) **Výsledek důkladně zkontrolujte**. Teprve poté pokračujte na další části vozu.
- 8) Tímto způsobem postupujte na všech dílech karoserie. Aplikační hadřík otočte, jakmile je znečištěný od prachu nebo začíná tvrdnout. Po znečištění obou stran vyměňte za nový.
- 9) **Po 60 a více minutách** naneste stejným způsobem další vrstvu. Doporučujeme nanášet celkem 2-3 vrstvy. Více není na škodu, ale nebývá to obvykle nutné (a ekonomické 😊).
- 10) V případě, že přehlédnete a film přípravku na nějakém místě nesetřete (viz bod 6), není důvod k obavám. Do cca 60 minut přebytek snadno odstraníte (rozpustíte) aplikátorem navlhčeným čerstvým přípravkem.
- 11) V případě, že je přípravek již ztvrdlý, nebude tento způsob fungovat, ale pomůže mikrovláknová utěrka s jemnou leštící pastou (např. CARPRO Essence), která zaschlý přebytek odstraní.

DOPORUČENÍ

Doporučení před a při aplikaci:

Neaplikujte na přímém slunci ani na horký povrch vozu. Pokud budete mít auto rozpálené, nechte ho nejdříve vychladnout.

Doporučení PO aplikaci:

Po aplikaci keramických povlaků je teplo přínosem, protože urychluje vytvrzování ochrany. Ve slunečném počasí proto doporučujeme hotový vůz umístit na slunce.

Není ideální vystavovat vůz na dešti během následujících 24 hodin a během následujících 7 dnů vůz umývat. Keramický povlak musí dobře uzrát a vytvrdnout.

Ochrana při nanášení:

Během aplikace vždy používejte ochranné rukavice a ochranu dýchacích cest. Není od věci použít i ochranné brýle.

Věříme, že Vám tento postup pomůže a keramiku nanesete na své auto bez problémů.